

MEMORIAL DESCRITIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA REQUALIFICAÇÃO E REFORMA DA CICLOVIA DO IFS – LAGARTO/SE - ETAPA I (ESTRADA DA BARRAGEM, BAIRRO JARDIM CAMPO NOVO, LAGARTO/SE)

1. Introdução

O presente memorial descritivo tem por objetivo detalhar o projeto de sinalização viária implementado da Requalificação e Reforma da ciclovia do IFS de Lagarto/se - (estrada da barragem, jardim campo novo, Lagarto/SE), que inclui rampas de acessibilidade para pedestres, ponto de ônibus, ciclovia e passeio para pedestre. O projeto foi desenvolvido em conformidade com os manuais do CONTRAN, visando garantir a segurança e organização do trânsito no local, promovendo um ambiente seguro e acessível para todos os usuários.

2. Sinalização de Regulamentação

A sinalização de regulamentação foi projetada para indicar normas e restrições obrigatórias no uso do espaço urbano, conforme o "Volume I - Manual de Sinalização Vertical de Regulamentação":

- **Placa R-1 (Parada Obrigatória):** Assinala ao condutor que deve parar seu veículo antes de entrar ou cruzar a via/pista. Foram instaladas 06 unidades.
- **Placa A-30a (Trânsito de Ciclistas):** Foram instaladas 12 unidades de placas de tamanho 40 cm, distribuídas ao longo da ciclovia em pontos de entrada, cruzamentos e locais de maior interação entre ciclistas e pedestres. Esta placa visa alertar condutores e pedestres sobre a presença de ciclistas, prevenindo acidentes e garantindo a segurança.

3. Fixação das Placas

Todas as placas utilizadas neste projeto serão fixadas em postes de madeira com altura de 3,50 metros, com pintura de proteção contra intempéries. Os postes serão fixados em bases de concreto com dimensões de 40 x 40 x 50 cm, garantindo estabilidade e resistência adequadas. A base de concreto foi projetada para resistir às variações climáticas e minimizar riscos de queda ou vandalismo.

4.1 Passo a Passo do Método de Instalação das Placas de Sinalização

a) Planejamento e Marcação

- Marque o local exato de instalação de cada placa com trena, estacas e linha de pedreiro, garantindo o alinhamento com outros elementos da via.

b) Escavação do Buraco

- Use uma cavadeira manual ou broca escavadeira para abrir um buraco com 1 metro de profundidade e dimensões de 40 x 40 cm. Certifique-se de que o solo ao redor esteja firme.

c) Preparação da Base de Concreto

- Misture concreto na proporção 1:2:3 (cimento, areia e brita) utilizando uma betoneira ou manualmente. Adicione água aos poucos até obter uma consistência homogênea.

d) Instalação do Poste

- Posicione o poste de madeira no buraco, garantindo que **2,50 metros fiquem acima do solo** e 1 metro esteja enterrado.
- Utilize um nível de bolha para verificar o prumo (verticalidade) do poste em todos os lados.

e) Preenchimento com Concreto

- Despeje o concreto no buraco ao redor do poste, compactando-o com uma barra de ferro ou madeira para eliminar bolhas de ar.
- Verifique novamente o prumo antes que o concreto comece a endurecer.

f) Acabamento da Base

- Nivela a superfície do concreto ao redor do poste com uma colher de pedreiro, inclinando levemente para evitar acúmulo de água.
- Aguarde ao menos 24 horas para a cura inicial do concreto antes de fixar a placa.
-

g) Fixação da Placa

- Fixe a placa no poste utilizando parafusos galvanizados e porcas, garantindo que a parte inferior da placa esteja a uma altura de aproximadamente **2,10 metros do solo**, permitindo boa visibilidade.
- Aperte os parafusos com uma chave de boca ou chave inglesa para evitar movimentações.

h) Conferência Final

- Verifique o alinhamento visual e a legibilidade da placa a partir do ponto de vista dos usuários. Realize ajustes, se necessário, para garantir uma instalação perfeita.

4.2 Ferramentas e Materiais Principais:

- Cavadeira manual ou broca escavadeira.
- Trena, estacas e linha de pedreiro.
- Nível de bolha.
- Betoneira ou recipiente para mistura de concreto.
- Barra de ferro ou madeira para compactação.
- Colher de pedreiro.
- Chave de boca ou inglesa.
- Parafusos e porcas galvanizados.

4. Quantitativo de Materiais

O quantitativo total de materiais utilizados no projeto está discriminado a seguir:

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGARTO, CNPJ: 13.124.052/0001-11
PRAÇA DA PIEDADE, 13, CENTRO, LAGARTO/SE – CEP 49400-000

Tipo de Placa	Quantidade	Tamanho
R-1 (Parada Obrigatória)	01	75 cm
A-30a (Trânsito de Ciclistas)	03	40cm

5. Conclusão

O projeto de sinalização viária da Requalificação e Reforma ciclovias do IFS (estrada da barragem, Lagarto/se) foi elaborado para atender às normas do CONTRAN e garantir a segurança dos diversos usuários do espaço urbano. A escolha dos tipos, tamanhos e localizações das placas foi realizada com base em estudos técnicos e boas práticas de sinalização, visando um ambiente mais seguro e acessível para todos.

Lagarto/SE, 01 de agosto de 2025

JACKSON SANTOS DO NASCIMENTO JUNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 2715011881SE